



## **REGIONE LOMBARDIA**

**COMUNITA' MONTANE  
VALSASSINA, VALVARRONE, VAL D'ESINO E RIVIERA (LC)  
VALBREMBANA (BG)**

**COMUNI di  
BARZIO, MOGGIO (LC) e VALTORTA (BG)**

**PROGETTO INTEGRATO PER  
L'AMMODERNAMENTO,  
POTENZIAMENTO E VALORIZZAZIONE  
DEI COMPENSORI SCIISTICI DELLA  
VALLE BREMBANA E VALSASSINA  
NELLE PROVINCE DI  
BERGAMO E LECCO**

**SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD  
AMMORSAMENTO FISSO "ONGANIA"**

## ***RELAZIONE TURISTICA***

Documento

**05**

Modifica \_\_\_

**PROGETTAZIONE: I.T.B. S.p.A. - Ing. Riccardo Riva**

**COMMITTENTE: I.T.B. S.p.A.**

**CONCESSIONARIO: I.T.B. S.p.A.**

DATA  
Gennaio 2022

scala

## **INDICE GENERALE**

- 1) **Generalità** **Pag. 2**
  
- 2) **Finalità dell'impianto** **Pag. 3**
  
- 3) **Compatibilità con gli aspetti turistici** **Pag. 4**

## **1) Generalità**

Il presente progetto, inserito all'interno del "Progetto Integrato Strategico per l'ammodernamento, potenziamento e valorizzazione dei comprensori sciistici della Valle Brembana e Valsassina nelle province di Bergamo e Lecco" e riferito nello specifico al piano integrato di sviluppo per la valorizzazione del comprensorio sciistico Piani di Bobbio, Valtorta e Piani di Artavaggio", prevede la **sostituzione** dell'attuale impianto scioviario "Ongania" che insiste interamente nella zona del Comune di Barzio (LC).

Il comprensorio sciistico, oltre ad essere il più vicino a Milano ed alle grandi aree urbane come quella della Brianza, si colloca sul confine di due provincie (Lecco e Bergamo) e collega la Valsassina (LC) alla Valle Brembana (BG).

La nuova strada statale che da Lecco conduce alla Valsassina (LC) ha certamente portato un incremento del flusso turistico di sciatori e di utenti della montagna in generale; tale circostanza ha favorito l'enorme sviluppo e successo di quest'area sciabile negli ultimi anni: è sufficiente osservare il numero di primi passaggi stagionali (ca. 300.000 solo in inverno), per verificare che il confronto con le altre stazioni alpine della Regione Lombardia è indubbiamente di segno positivo.

Il paesaggio prealpino che accompagna gli sciatori durante le discese delle piste spazia dal gruppo delle Grigne (ad Ovest) al Pizzo dei Tre Signori (a nord) ed offre molteplici punti panoramici che permettono di osservare l'estensione della sottostante pianura, il lago di Como (zona di Bellano) e, più in generale, gran parte dell'arco alpino di Nord-Ovest.

Sia i Comuni di Barzio e Moggio (LC) che di Valtorta (BG) sono ormai diventati centri turistici in grado di garantire, in tutti i periodi dell'anno, l'accoglienza di clientela formata sia da villeggianti sia da visitatori occasionali.

Durante la stagione invernale, l'area sciabile ha registrato un forte consenso da parte della clientela grazie ai più di trenta chilometri di piste da sci, fruibili anche attraverso la sciovia oggetto del presente progetto.

Negli ultimi anni, infatti, la clientela ha potuto apprezzare l'orientamento dei gestori degli impianti volto ad offrire sempre migliori servizi e novità che hanno reso sempre più interessante un'area già di per se unica, grazie alla sua posizione geografica che consente il facile e veloce raggiungimento da una vasta area urbana densamente abitata e, proprio per questo, decisamente strategica.

Il presente progetto di seguito meglio descritto, teso alla sostituzione della sciovia attualmente esistente, si inserisce quindi in un contesto propositivo che caratterizza la dinamicità della società di gestione degli impianti di risalita e la sua ferma volontà di ammodernare, potenziare e valorizzare in termini di competitività il proprio comprensorio sciistico e così poter sfruttare appieno le potenzialità offerte in primo luogo dalla sua localizzazione strategica, dal realizzato e previsto miglioramento delle infrastrutture d'accessibilità al territorio e dalle stesse dinamiche ed offerte del mercato turistico invernale.

## **2) Finalità dell'impianto**

Il progetto in esame prevede, appunto, la realizzazione di una nuova seggiovia quadriposto ad ammorsamento continuo, in sostituzione della attuale sciovia "Ongania", da considerarsi ormai obsoleta e non più idonea a soddisfare la richiesta dell'utenza della area sciabile "Piani di Bobbio – Valtorta".

Il comprensorio sciistico dei Piani di Bobbio, come già in precedenza accennato, si colloca sul confine di due province (Lecco e Bergamo) e collega la Valsassina (LC) alla Valle Brembana (BG).

Le strutture attualmente esistenti (n. 1 telecabina, n. 4 seggiovie e n. 3 sciovie), anche grazie al forte e continuo impegno della società, che attualmente gestisce gli impianti, sono state in grado di soddisfare buona parte della clientela, ma nel contempo hanno certamente evidenziato alcune carenze.

In questo contesto, si deve ritenere che sia proprio la sciovia sopra indicata a rappresentare la maggiore non idoneità a soddisfare l'esigenza di trasporto degli utenti nell'ambito dell'intera area sciabile.

L'impianto esistente pur consentendo sia di raggiungere la cima dello Zucco Pesciola che di servire direttamente le bellissime ed ampie piste del versante nord/ovest dello stesso, spesso provoca lunghe ed estenuanti code di utenti nei pressi della stazione di partenza.

Anche al fine di non perdere la notorietà raggiunta dalla stazione sciistica e migliorare il servizio da fornire agli utenti, si intende pertanto sostituire la sciovia esistente, con una nuova e moderna seggiovia quadriposto e, quindi, in grado certamente di eliminare il disagio dei lunghi tempi di attesa per la risalita, incrementando sensibilmente il numero di trasportati all'ora (da 900 a 1.785 persone/ora).

La stazione di valle verrà spostata in corrispondenza della stazione di valle della seggiovia “Fortino” e “Nuova Orscellera” (sostituita per le stesse ragioni solo pochi anni or sono 2014), al fine di creare un punto di accesso alla skiarea che possa contare su tre impianti e per questo diminuire le code della sciovia in sostituzione e della seggiovia “Fortino”.

Inoltre, si sottolinea come, trattandosi di una sostituzione, le strutture dell’impianto esistente verranno eliminate dal versante della montagna e si verificherà un minore impatto degli scavi e dei riporti presso la stazione di monte grazie all’inerbimento dell’attuale piazzale con evidente presenza di pietrame e roccia non naturale ma lavorata.

L’impianto interessa il versante rivolto a nord-ovest dello Zucco Orscellera e del dosso Pesciola e la partenza è situata in località Piani di Bobbio ad una quota di 1.626,00 m. s.l.m. mentre l’arrivo e l’ultimo tratto di percorrenza sono posti in località Bocchetta Pesciola ad una quota di 1780,75 m. s.l.m..

L’impianto è costituito da:

- una stazione di rinvio e tenditrice, ubicata a monte;
- da una stazione motrice situata a valle.

### **3) Compatibilità con gli aspetti turistici**

La Valsassina (LC) e la Val Stabina (BG) (situata nella alta Val Brembana), poste rispettivamente nelle prealpi Lecchesi ed Orobie, sono due valli votate da molti anni al turismo, soprattutto grazie alla loro posizione geografica strategica di vicinanza e facile raggiungibilità rispetto ai grandi centri urbani lombardi.

Le due valli sono rispettivamente percorse dal torrente Pioverna e dal fiume Brembo oltre che dai loro affluenti.

La Val Stabina (BG), in particolare, si stacca dalla alta Valle Brembana per raggiungere le pendici del Pizzo dei Tre Signori, importante gruppo montuoso delle Prealpi.

Le aree sciistiche dei Piani di Bobbio e Valtorta e Piani di Artavaggio sono, inoltre, circondate da altri gruppi di grande interesse turistico quali le Grigne (Settentrionale e Meridionale) ed il Campelli con la sua particolare e caratteristica conformazione dolomitica.

Le due valli interessano diversi territori comunali e, in particolare, le zone che si contraddistinguono per posizione e per vocazione turistica sono composte dalle seguenti amministrazioni comunali: Valtorta e Cassiglio (in provincia di Bergamo) e Barzio („perla“

della Valsassina), Cremeno, Moggio e Cassina (in provincia di Lecco), per un totale circa di 3500 abitanti.

L'area sciabile è molto gradita dal turismo sia invernale che estivo, per le numerose attività che è possibile svolgere: sci da discesa, sci alpinismo, sci di fondo, snowboard, baby park e aree bob, escursioni alpinistiche, arrampicata su roccia, gite in mountain-bike, bike down hill, passeggiate sui diversi sentieri tracciati e segnalati.

Per gli amanti dello sci, l'area sciabile è un vero "paradiso di neve" con oltre 35 (trentacinque) km di piste da discesa, preparate ogni anno con grande attenzione (anche grazie agli impianti di innevamento) e tre piste per lo sci di fondo a quote tra 1.300 m slm e 1.650 m slm.

Per i praticanti dello sci alpinismo e delle passeggiate con ciaspole, vi sono molti itinerari suggestivi da seguire ed in particolare ai Piani di Artavaggio il 90% del territorio è attualmente adibito a tali attività.

L'arrampicata offre innumerevoli pareti che vanno da quelle altamente alpinistiche dello Zuccone Campelli a quelle per arrampicata sportiva di grande attrattiva situate nel fondovalle.

Non sono sicuramente da tralasciare le ciclo-escursioni in mountain-bike tra salite più o meno impegnative, appagate da scorci panoramici di rara bellezza.

Barzio è il centro turistico principale dell'altopiano Valsassinese. Situato a 800 m slm in una regione circondata da boschi di faggio, la località offre i principali servizi e comodità nonché una completa struttura ricettiva che l'ha resa, negli anni, una importante stazione di villeggiatura: alberghi, pensioni, appartamenti in affitto e numerose proprietà immobiliari per soggiorni di vacanza (seconde case), bar, ristoranti e scuola di sci.

Il tutto per soddisfare residenti, villeggianti ed i molteplici visitatori occasionali che, grazie alla vicinanza delle grandi città, possono trovare il giusto clima per il loro completo relax.

Barzio è diventata negli anni una delle più dinamiche stazioni invernali dell'arco alpino proprio in ragione del supporto dato dalla presenza della Telecabina "Barzio – Piani di Bobbio" che trasporta la clientela direttamente sulle piste da sci.

In totale esistono attualmente 8 impianti a fune con piste di discesa con innevamento garantito da impianto artificiale programmato per buona parte dei 35 km di piste da discesa.

Le attrezzature ed i servizi a monte sono ormai di livello eccellente, grazie alla presenza nel cuore dei Piani di Bobbio di numerosi tra rifugi alpini, bar, ristoranti e spazi adibiti al noleggio di attrezzatura sportiva di ogni tipo e per ogni esigenza.

Percorrendo un breve tratto di strada, insomma, è possibile accedere all'area sciabile dalla propria abitazione e/o dal proprio ufficio e godersi qualche ora di svago sugli sci o sulla neve.

Le piste di fondo, sono servite da strutture appositamente dedicate per rendere un servizio completo e di qualità: la pista denominata Rododendri, in particolare, ha lunghezza ed omologazione per gare internazionali (peraltro già svolte in passato).

A completare l'offerta vi sono gli altri comuni dell'altopiano con in testa Moggio che garantiscono anch'essi i principali servizi e comodità nonché una completa struttura ricettiva: alberghi, pensioni, appartamenti in affitto e numerose proprietà immobiliari per soggiorni di vacanza (seconde case), bar, ristoranti. Il tutto per soddisfare residenti, villeggianti ed i molteplici visitatori occasionali.

Moggio offre, attualmente, una validissima alternativa al prevalente carattere sciistico dei Piani di Bobbio grazie alla presenza della Funivia "Moggio – Piani di Artavaggio" che trasporta la clientela su un'area complementare e dedicata alle famiglie ed agli sport alternativi.

In totale esistono 4 tapis roulant con piste di discesa per principianti e aree di puro divertimento e svago con libero utilizzo di bob e slittini.

Anche in quest'area, le attrezzature ed i servizi a monte sono ormai di livello eccellente, grazie alla presenza di rifugi alpini, bar, ristoranti e spazi adibiti al noleggio di attrezzatura sportiva di ogni tipo e per ogni esigenza.

Sul versante bergamasco (comune di Valtorta – località Ceresola) sono presenti le piste da sci con caratteristiche più impegnative per sciatori esperti.

Questa tipologia di piste garantisce la completezza dell'offerta assicurata allo sciatore: è anche per questo motivo che l'impianto seggioviario attuale deve essere sostituito da uno diverso avente migliori caratteristiche tecniche, di portata e di comfort.

Valtorta dal canto suo, ha una storia turistica più giovane rispetto a quella di Barzio, anche se, attualmente, grazie all'interesse destato dalla area sciabile sembra avere raggiunto un buon livello di offerta turistica.

Molteplici sono le manifestazioni tese a valorizzare le bellezze naturali e le tradizioni locali (es. Ecomuseo di Valtorta e museo etnografico).

Le strutture ed i servizi che sono stati realizzati negli ultimi trenta anni, hanno reso questa zona molto attraente dal punto di vista sportivo e turistico.

### **3.1 Aspetto tecnico economico**

L'intervento prevede la realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento continuo destinata al trasporto di sciatori.

Essa sostituirà l'attuale sciovia ad attacchi fissi, ormai sottodimensionata rispetto alle esigenze della clientela ed alle potenzialità delle piste da discesa che la stessa serve e che verranno migliorate nel futuro prossimo.

Il nuovo impianto prevede una stazione a valle di tipo motrice ed una stazione di rinvio e tenditrice a monte. Sono previsti complessivamente 12 sostegni.

La portata di progetto è di 1.795 p/h alla velocità di 2,6 m/s.

Il tracciato si svilupperà per una lunghezza di circa 956 metri, percorribili in un tempo di circa 6 minuti, con un comfort aumentato rispetto ad una sciovia ed il risparmio ambientale poichè non sarà più necessario mantenere la pista di risalita.

Considerata l'attuale tendenza delle società esercenti gli impianti delle altre e numerose aree sciabili poste all'interno dell'arco Alpino, a realizzare impianti veloci e moderni e facilmente fruibili, l'intervento in progetto è volto a migliorare la capacità ricettiva dell'area ed a valorizzare l'insieme degli impianti già esistenti nel comprensorio.

La nuova seggiovia sarà realizzata con elementi di trasporto (seggiole) maggiormente confortevoli rispetto ai traini attuali.

Inoltre, il nuovo impianto seggioviario:

1. garantirà un più rapido accesso ai Piani di Bobbio (LC), baricentro della stazione sciistica, anche nei giorni di maggiore affluenza durante i quali la seggiovia Fortino è sottoposta al maggiore carico di persone; la clientela delle sue piste, infatti, risulta paragonabile a quella di tale impianto;
2. valorizzerà maggiormente le ampie piste di discesa, sia esistenti che in progetto, al servizio dell'impianto, garantendo una rapida risalita.

### **3.2 Collegamenti esistenti tramite servizi di pubblico trasporto o tramite automobile privata tra l'impianto e le località limitrofe, nonché tra l'impianto e le zone servite da strutture ricettive.**

La seggiovia "Ongania" si inserisce nel contesto degli impianti di risalita collocati nel territorio dei comuni di Barzio (LC) e Valtorta (BG).

Barzio (LC) è raggiungibile mediante pullman della società di autotrasporto (SAL) che serve l'intera provincia di Lecco. La linea stradale percorsa dal pullman è la seguente: Lecco – Barzio - Moggio (andata e ritorno) con diversi orari di funzionamento in tutti i giorni della settimana. I residenti dei restanti comuni appartenenti alla Valsassina, possono raggiungere Barzio (LC) utilizzando le linee di autotrasporto esistenti.

Dal centro abitato di Barzio (LC) gli sciatori raggiungono la stazione di partenza della telecabina “Barzio – Piani di Bobbio” e da qui l’area sciabile a monte.

E’ comunque possibile raggiungere la stazione di partenza con l’autovettura oppure mediante servizio di navetta gratuito che nei giorni di forte affluenza (lungo un percorso di circa 1,5 km) collega i parcheggi del paese con quello della telecabina. Il medesimo servizio di navetta permette di collegare anche gli altri comuni dell'altopiano della Valsassina fino a Moggio (LC), da cui parte la funivia per i Piani di Artavaggio.

Avuto riguardo le zone servite dalle strutture ricettive si osserva quanto segue: la seggiovia è collocata in località Piani di Bobbio (LC) a poca distanza da bar, ristoranti, self service tutti dotati di servizi igienici e posto di chiamata di soccorso;

La località di Valtorta (BG) è raggiungibile mediante pullman della società autotrasporto (SAB) che serve l'intera provincia di Bergamo. La linea stradale percorsa dal pullman è la seguente: Bergamo – S.Pellegrino – Olmo al Brembo - Valtorta (andata e ritorno) con diversi orari di funzionamento in tutti i giorni della settimana. I residenti dei restanti comuni appartenenti alla Valtorta (BG), possono raggiungere il territorio utilizzando le linee di autotrasporto esistenti.

Dal centro abitato di Valtorta (LC), gli sciatori possono raggiungere la stazione di partenza della seggiovia in progetto di sostituzione, percorrendo circa 4 km. Le stazioni ferroviarie più vicine ai due comuni sono Lecco e Bergamo. Le strade principali, per l’accesso tramite automobile privata, sono le seguenti: per Barzio da Milano (65 Km) attraverso la comoda superstrada statale n. 36 che tramite la nuova bretella Lecco – Ballabio, consente di raggiungere la provinciale n. 72 a 8 Km da Barzio. Per Barzio dalla Valtellina (40 Km) attraverso la comoda superstrada statale n. 36 proseguendo sulla strada provinciale n. 72 da Bellano (LC). Sono presenti, inoltre, altre strade minori che consentono una ininterrotta circolazione nel territorio; per Valtorta da Milano (106 Km) per Bergamo (52 Km) attraverso la statale della Valle Brembana (BG) fino a Olmo al Brembo (BG) e, successivamente, sulla strada provinciale Stabina.

Negli elaborati grafici sono evidenziati gli impianti funiviari della stazione sciistica dei Piani di Bobbio e Valtorta e dei Piani di Artavaggio. Tali aree sono già collegate con servizi di bus navetta tra le stazioni di valle degli impianti di arroccamento. Nel periodo estivo, la possibilità di avere un unico biglietto permette di accedere ai sentieri in quota con una funivia, di attraversare da un comprensorio all'altro e di scendere con l'altro impianto.

### **3.3 Analisi della consistenza delle infrastrutture della zona con particolare riferimento alla dotazione di parcheggi in adiacenza agli impianti, esistenti o in progetto, con relativa cartografia in scala adeguata.**

Il nuovo impianto è ubicato a monte degli impianti di arroccamento presenti nella skiarea. Per questo può contare sui parcheggi presenti sia a Valtorta che a Barzio.

In corrispondenza alla stazione di partenza della nuova seggiovia "Ceresola - Bobbio" è presente un parcheggio da ampliare, con attuale capienza di circa 300 posti auto, appena sufficiente per l'utenza attuale in arrivo dalla Valle Brembana (BG) e che desidera servirsi dell'impianto di risalita.

Inoltre in località Barzio (LC), da cui attualmente accede circa il 90% dell'utenza, è presente un parcheggio, con attuale capienza di circa 750 posti auto oppure 600 auto e 25 pullman.

Come già detto, nei giorni di maggiore affluenza di pubblico (periodo natalizio, settimana di carnevale, settimana di Pasqua e giorni pre-festivi e festivi), la società esercente gli impianti fornisce gratuitamente un servizio di navetta che trasporta gli sciatori dai parcheggi (situati a circa 1500 m di distanza e dotati di 650 posti auto) fino alla stazione di partenza della telecabina "Barzio – Piani di Bobbio".

Inoltre in località Moggio (LC), da cui accede l'utenza dei Piani di Artavaggio, sono presenti tre parcheggi di piccole dimensioni, con attuale capienza totale di circa 300 posti auto oppure 250 auto e 5 pullman.

Riguardo delle strutture turistiche che forniscono servizi di tavola calda, bar, servizi igienici, pronto soccorso e chiamata soccorso, si elencano le seguenti:

- n. 9 strutture ricettive in località Piani di Bobbio (LC), situate a poche decine di metri le une dalle altre e, comunque, tutte nella conca centrale della località sciistica, che offrono i

servizi di bar e self service (con un totale di circa 1000 posti a sedere), servizi igienici e posto di chiamata soccorso.

In alcune strutture è anche possibile il pernottamento;

- n. 2 strutture ricettive in località Ceresola (BG), collocate a ridosso della stazione di valle della nuova seggiovia "Ceresola - Bobbio", che offrono servizio di bar, ristorante e alloggio (con circa 120 posti a sedere), servizi igienici e chiamata soccorso;

- n. 2 fabbricati che ospitano le sedi delle scuole di sci;

- n. 6 attività di noleggio delle attrezzature sciistiche per sci da discesa, sci di fondo e snowboard.

- n. 5 strutture ricettive in località Piani di Artavaggio (LC), situate in vari punti del versante e, comunque, tutte raggiungibili con facilità dalla clientela della località sciistica; queste offrono i servizi di bar e self service (con un totale di circa 300 posti a sedere), servizi igienici e posto di chiamata soccorso.

In alcune strutture è anche possibile il pernottamento;

- n. 1 fabbricato che ospita la sede della scuole di sci;

- n. 2 attività di noleggio delle attrezzature sciistiche per sci da discesa, sci di fondo e tutte le altre attività alternative allo sci.

### **3.4 Inquadramento dell'impianto nonché degli altri impianti dell'area sciabile con rappresentazione degli stessi**

1) Telecabina "Barzio (850) – Piani di Bobbio (1650)"

Lunghezza 2500 m / portata oraria 1800 persone/ora

2) Seggiovia a collegamento fisso quadriposto "Fortino"

Lunghezza 980 m / portata oraria 2200 persone/ora

3) Seggiovia a collegamento fisso quadriposto "Camosci"

Lunghezza 1050 m / portata oraria 2400 persone/ora

4) Seggiovia a collegamento fisso quadriposto "Nuova Orscellera"

Lunghezza 550 m / portata oraria 1800 persone/ora

5) Seggiovia ad ammorsamento temporaneo "Ceresola – Bobbio".

Lunghezza 1400 m / portata oraria 2400 persone/ora

6) Sciovia "Chiesetta"

Lunghezza 500 m / portata oraria 900 persone/ora

- 7) Sciovia "Ongania" IN SOSTITUZIONE  
Lunghezza 812 m / portata oraria 850 persone/ora
- 8) Sciovia "Capanno"  
Lunghezza 620 m / portata oraria 720 persone/ora
- 9) Tappeti mobili "Ceresola" e "Piani di Bobbio"  
Lunghezza media 80 m / portata oraria media 900 persone/ora
- 10) Funivia Va e Vieni "Moggio (900) – Piani di Artavaggio (1650)"  
Lunghezza 2700 m / portata oraria 320 persone/ora
- 11) Tappeti mobili "1", "2", "3", "4"  
Lunghezza media 100 m / portata oraria media 900 persone/ora

Nella cartografia allegata sono evidenziati gli impianti della ski-area di Piani di Bobbio - Valtorta e dei Piani di Artavaggio con particolare riguardo al nuovo impianto in progetto definito come Seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso "Ongania".

**3.5 Dotazione di piste da sci nella zona ove risultino evidenziate quelle servite dall'impianto ed eventuale programma di sviluppo o potenziamento prevedibile a breve o medio termine.**

Le piste di discesa servite direttamente dalla seggiovia in progetto verranno dotate di impianto di innevamento artificiale ad alta e bassa pressione al fine di garantire l'entrata in servizio dell'impianto sin dai primi giorni del mese di dicembre.

Nella tavola allegata si evidenziano le piste da sci attualmente al servizio del nuovo impianto. Le piste da discesa si suddividono in n. 2 rosse (medie);

L'importanza strategica di questa seggiovia risulta evidente anche in forza della duplice funzione sia sportiva che di arroccamento alla conca dei Piani di Bobbio. Inoltre sono già stati autorizzati interventi per la sistemazione e la realizzazione dell'impianto di innevamento proprio sulle seguenti piste:

**ELENCO DELLE PISTE SERVITE DALLA SEGGIOVIA "ONGANIA"**

N°	NOME	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	DIFFICOLTA'
1	PESCIOLA	730	115	ROSSA
2	ONGANIA	750	115	ROSSA

Le restanti piste del comprensorio, sommano una lunghezza totale pari a circa 27,500 km, e si suddividono in 3 nere (difficile), 5 rosse (medie) e 4 blu (facili).

### **3.7 Previsioni di sviluppo futuro dell'area**

Lo sviluppo futuro dovrà consistere nei seguenti interventi:

- potenziamento degli impianti di innevamento esistenti e realizzazione di nuove linee anche grazie all'ampliamento dei bacini idrici esistenti già autorizzati;
- realizzazione opere „four season“ per le famiglie ai Piani di Bobbio con un parco giochi tematico già in fase di realizzazione;
- potenziamento dei parcheggi esistenti ed in particolare costruzione di un parcheggio multipiano situato in località Barzio (LC);
- possibile apertura di una nuova area sciabile in quota, situata tra i 1700 e i 1950 mslm, nella zona denominata „Valle dei Megoffi“ con realizzazione di relativa nuova seggiovia denominata „Megoffi“ e piste corrispondenti;
- realizzazione opere „four season“ per le famiglie ai Piani di Artavaggio;

**3.8 Rapporto esistente tra la potenzialità di trasporto degli impianti della ski area e la capienza delle piste da sci esistenti rappresentate da disegni di inquadramento dell'impianto di risalita nel contesto del comprensorio sciistico.**

La potenzialità degli impianti è la seguente:

Telecabina "Barzio (850) – Piani di Bobbio (1650)"	1800 persone/ora
Seggiovia a collegamento fisso quadriposto "Fortino"	2200 persone/ora
Seggiovia a collegamento fisso quadriposto "Camosci"	2400 persone/ora
Seggiovia a collegamento fisso quadriposto "N. Orscellera"	1800 persone/ora
Seggiovia a coll. temp. quadriposto "Ceresola – Bobbio"	2400 persone/ora
Sciovia "Chiesetta"	900 persone/ora
Sciovia "Ongania"	850 persone/ora
Sciovia "Capanno"	720 persone/ora
	-----
Totale	11.270 persone/ora

L'area sciabile è di circa 875.000 mq (= 87,5 ha) e, di conseguenza, il rapporto tra la potenzialità di trasporto degli impianti dell'area sciabile dei Piani di Bobbio e la capienza delle piste da sci, risulta attualmente pari a 128 (persone/ora)/ha.

Con la sostituzione della seggiovia questo parametro diventerà pari a  $12.220/87,5 = 140$  (persone/ora)/ha, valore decisamente vantaggioso per l'utenza.

Gli ampliamenti previsti per l'area sciabile con la costruzione di nuove piste, anche tenendo conto che la sciovia esistente consiste in un ostacolo, visto il divieto di attraversamento della sua linea, consentiranno una ulteriore diminuzione della densità di sciatori in pista al fine di garantire e migliorare ulteriormente il coefficiente di rapporto di cui sopra.

Barzio, Gennaio 2022

Ing. Riccardo Riva